



Samenvatting

Het college heeft besloten om de proef van het afgelopen jaar, om de inrijdtijden voor auto's in de voetgangerszone van het Boschstraatkwartier voor mensen met een lichamelijke beperking te verruimen, definitief voort te zetten. In deze voetgangerszone is het toegestaan om tussen 7.00 uur en 19.00 uur met een auto in te rijden om te laden en lossen of voor het halen en brengen van bewoners die vanwege lichamelijke beperkingen thuis opgehaald of gebracht moeten worden. Om de mobiliteit van deze groep bewoners te verbeteren willen wij dat zij ook 's avonds opgehaald en gebracht kunnen worden.

Beslispunten

1. Ontheffing te verlenen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) voor het inrijden van de voetgangerszone Boschstraatkwartier tussen 19:00 en 24:00 uur aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 23 januari 2024:

Conform.



1. Aanleiding

In juni 2022 heeft het college, vanuit het streven naar inclusieve mobiliteit van bewoners, besloten een proef te houden van een jaar om te bezien of in het voetgangersgebied van het Boschstraatkwartier meer maatwerk geboden kan worden aan bewoners die vanwege hun beperkingen met een auto tot aan huis dienen te worden opgehaald en/of gebracht.

De proef heeft gelopen vanaf augustus 2022. Er zijn 14 aanvragen binnen gekomen, waarvan 6 personen een ontheffing hebben ontvangen. In juli jl. is aan alle aanvragers een kleine enquête gestuurd om erachter te komen hoe vaak de houders van een ontheffing er gebruik van maken, hoe lang ze geparkeerd staan en of er nog verbeterpunten zijn. De 8 aanvragers die geen ontheffing hebben gekregen is gevraagd wat de reden van hun afwijzing was en waar men tegenaan is gelopen.

Van de 6 personen met een ontheffing, hebben er 5 de enquête ingevuld. Hieruit komt naar voren dat iedereen blij is met de mogelijkheid van de ontheffing. Een persoon gebruikt de ontheffing voor zichzelf, de overige worden gebruikt door kinderen/familie en mantelzorgers. De ontheffing wordt gemiddeld ruim 10 keer per maand gebruikt. Men parkeert in zijn algemeenheid tussen de 5 en 10 minuten, maar er zijn ook mensen die langer parkeren. Op de vraag of er nog aanbevelingen zijn, is het verzoek gedaan om de tijd uit te breiden.

Van de 8 personen die wel een aanvraag hebben gedaan, maar geen ontheffing hebben gekregen, hebben twee personen het enquêteformulier teruggestuurd. Een bewoner kon geen van de gevraagde bewijsmiddelen overleggen omdat hij verder geen gebruik maakt van sociale regelingen. Vanwege zijn persoonlijke situatie zou het wel erg fijn zijn als hij met een verklaring van de medisch specialist ook voor de ontheffing in aanmerking zou kunnen komen. De andere bewoner had niet begrepen dat er voorwaarden werden gesteld om in aanmerking te komen voor de ontheffing.

2. Context

Beleidskader:

In de Omgevingsvisie 2040 wordt de relatie tussen het thema inclusiviteit en mobiliteit als volgt verwoord: Door vergrijzing en maatschappelijke ontwikkelingen groeit de vraag naar doelgroepenvervoer (bijvoorbeeld Wmo- en leerlingenvervoer) en worden verplaatsingsbehoeftes bij deze doelgroepen steeds diverser. We zoeken naar manieren om efficiënter met de beschikbare middelen om te gaan en tegelijkertijd te voorzien in de behoefte aan mobiliteit van deze doelgroepen. De opgave is ervoor te zorgen dat het deelnemen aan het verkeer vanzelfsprekend blijft en niet wordt belemmerd door zaken als toegankelijkheid, beschikbaarheid en verkeersveiligheid. Daarvoor



is het nodig vervoersarmoede te voorkomen en te zorgen voor inclusieve mobiliteit.

Huidige verkeerssituatie Boschstraatkwartier:

- A. In het Boschstraatkwartier geldt voor een aaneengesloten deel van de woonstraten het verkeersregime van een voetgangerszone.
- B. Vanaf november 2007 is volgens het toenmalig verkeersbesluit het inrijden in de zone toegestaan tussen 7:00 en 19:00 uur, dit voor alleen laden en lossen. Dit besluit kwam destijds tegemoet aan de wens van bewoners.
- C. In 2009 is met een nieuw verkeersbesluit ook toegestaan dat taxi's te allen tijde bewoners mogen halen of brengen.

Inmiddels zijn veel bewoners in het gebied op leeftijd. Deze oudere bewoners blijven in toenemende mate ook de komende jaren woonachtig in het gebied, met alle beperkingen die bij hun leeftijd horen. Gelet op deze ontwikkeling is in de buurt de behoefte aanwezig om ook ná 19:00 uur oudere bewoners te kunnen halen of brengen. Dit betreft met name bewoners die niet of beperkt zelfstandig mobiel zijn.

3. Gewenste situatie

Om voor deze specifieke doelgroep de mobiliteit definitief te verbeteren, wordt voorgesteld om de mogelijkheid om een ontheffing van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) te verlenen aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden. Deze is bedoeld om de voetgangerszone ook tussen 19:00 en 24:00 uur in te mogen rijden.

De bewoners die voor deze ontheffing in aanmerking komen hebben een loopbeperking of anderszins een beperking met de mobiliteit en kunnen dat aantonen door een kopie te overleggen van een WMO of CIZ beschikking of over een Gehandicaptenparkeerkaart beschikken (Deze is gebaseerd op een medische keuring, die aantoont dat de aanvrager niet de afstand van 100 meter achter elkaar kan lopen). Uit de evaluatie is gebleken dat er ook bewoners zijn met een loopbeperking, maar niet beschikken over deze bewijsmiddelen. Daarom wordt een hardheidsclausule toegevoegd voor schrijnende gevallen. Omdat het gaat om een woongebied met een zeer geringe verkeersdruk, is de inschatting dat er zonder problemen zo'n 20 ontheffingen kunnen worden verstrekt. Bij dit aantal zullen er geen verkeersonveilige of overlast gevende situaties gaan ontstaan. Zodra er meer dan 20 ontheffingen worden verleend zal de verkeerssituatie en de voorwaarden heroverogen worden.

Ontheffinghouders dienen ieder jaar opnieuw een ontheffing aan te vragen en daarmee houden we een goed en actueel overzicht.



Precedentwerking

Of een voetgangersgebied in aanmerking komt voor een dergelijke voorziening als in het geval van het Boschstraatkwartier is maatwerk. Met het toestaan van gemotoriseerd verkeer in een voetgangersgebied dient terughoudend te worden omgegaan en is alleen mogelijk als dit veilig kan, de openbare ruimte zich ervoor leent en er geen andere mogelijkheden zijn om met de auto tot bij de woning te komen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

5. Effect op de openbare ruimte

Het aanpassen van een aantal onderborden

6. Personeel en organisatie

Er is een lichte toename van de behandeling van aanvragen, die binnen de bestaande personele capaciteit opgevangen kan worden.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing. De RVV-ontheffing blijft voorlopig een fysieke kaart voor onder de voorruit van de auto.

8. Financiën

Er is een lichte toename van de gemeentelijke inkomsten uit leges en opbrengsten voor ontheffingen. Een ontheffing kost € 66,90 (tarief 2023) per jaar en het in behandeling nemen van de aanvraag € 21,00 aan leges. Uitgaande van een minimumaantal ontheffingen zoals verleend in 2022 (6 stuks) en een maximaal aantal uit te geven ontheffingen van 20, liggen de inkomsten tussen de € 527,- en € 1.758,- per jaar (tarief 2023)

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing

10. Participatie tot heden

De bewoners die een aanvraag om een ontheffing in augustus 2022 hebben ingediend zijn gevraagd naar hun bevindingen en aanbevelingen. Daaruit is naar voren gekomen dat: de bewoners met een ontheffing erg blij zijn met de geboden mogelijkheid, de eindtijd van 23.00 uur wat op te rekken en



om ook een ontheffing te kunnen krijgen op basis van een advies van een van een medisch specialist. Aan deze verzoeken is tegemoetgekomen. De eindtijd wordt opgerekt naar 24.00 uur en er is een hardheidsclausule opgenomen voor schrijnende gevallen waarbij ook een verklaring van een relevante medisch specialist als bewijs wordt geaccepteerd.

11. Voorstel

1. Ontheffing te verlenen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) voor het inrijden van de voetgangerszone Boschstraatkwartier tussen 19:00 en 24:00 uur aan de aldaar woonachtige doelgroep bewoners die vanwege hun beperkingen thuis opgehaald of gebracht (dienen te) worden.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De nieuwe regeling gaat in per 1 maart 2024, per 1 februari a.s. kunnen de nieuwe ontheffingen worden aangevraagd.

Indien het aantal verleende ontheffingen meer wordt dan 20, wordt opnieuw bekeken hoe het staat met overlast en veiligheid.